



# -dialog

- fra tanke til debat

November 2024





# Indhold i denne måneds A-dialog

- 🌹 Unge og mistrivsel
- 🌹 Silkeborg skal fortsat være en stærk uddannelsesby
- 🌹 A-holdet eller B-holdet – Det er spørgsmålet
- 🌹 Det skal være nemt at komme rundt med bussen
- 🌹 Kina forsøger at splitte EU. Og lykkes med det
- 🌹 Sognerådspolitik – er det egentlig så galt?
- 🌹 Mens vi venter...
- 🌹 Klima-arrangement
- 🌹 Nyt fra Silkeborg Parti- og Kredsforening
- 🌹 Julefrokost



*Fra uddeling af årets præmier i Lokaldysten.*

Næste A-dialog forventes udsendt ultimo november måned, og har du ideer til indholdet er du velkommen til at kontakte/sendt det til redaktionen:

Viggo Thinggaard: [viggot@aof.dk](mailto:viggot@aof.dk)

Deadline for stof til næste nyhedsbrev er **mandag den 2. december.**

A-dialog sendes til Midtjyllands Avis.

## **Unge og mistrivsel: Fokus på mental sundhed og forebyggelse i Silkeborg** **Af Dorthe Jensen og Kristian Stride**

Unge mennesker står i dag over for en række komplekse udfordringer, der har sat deres mentale sundhed under stort pres. Mange statistikker peger på en stigning i antallet af psykiatriske diagnoser blandt børn og unge, hvilket har fået medierne til at tale om "en generation i krise". Vi mener, at vi skal tage dette alvorligt – men vi skal også stoppe op og overveje, hvordan vi taler om og arbejder med disse udfordringer.

I anledning af Sindets Dag d. 10. oktober 2024 deltog vi, sammen med Psykiatriens Hus i Silkeborg, i en vigtig samtale om unge og mental sundhed. Her satte vi fokus på unges mistrivsel, men også på løsninger, forebyggelse og fremtiden. For selvom statistikkerne er alvorlige, efterspørger unge langt mere end blot et dystopisk billede af deres generation. De vil gerne have håb, handlemuligheder og konkrete redskaber til at håndtere livets udfordringer.

### **Forebyggelse er afgørende**

En af de vigtigste konklusioner fra arrangementet var, at forebyggelse bør stå øverst på vores politiske dagsorden. Hvordan kan vi som kommune sikre, at vi fanger problemerne, før de udvikler sig til noget alvorligt? Og har vi de rette tilbud i Silkeborg til at hjælpe de unge, der har brug for støtte, uden at de nødvendigvis skal igennem et langt og tungt system?

Når vi taler om forebyggelse, handler det ikke kun om at have flere psykologer eller behandlere – det handler også om at skabe fællesskaber, der rummer forskellighed, og hvor unge føler sig set og hørt. I Silkeborg har vi mange gode initiativer, men vi må spørge os selv: Er det nok? Har vi tilbud, der ikke bare afhjælper mistrivsel, men som også hjælper unge med at forstå og håndtere de udfordringer, de møder i livet?

### **Er Silkeborg gearet til fremtiden?**

Som socialdemokrater skal vi tage ansvar for at skabe de rette rammer for vores unge. Vi har en stærk tradition for at arbejde for et fællesskab, der favner alle, men vi er nødt til at sikre, at vores systemer er fleksible og tilgængelige for dem, der har brug for hjælp. Vi må sikre, at ingen unge i vores kommune falder mellem to stole – uanset om de har en diagnose eller ej.

På Sindets Dag blev det tydeligt, at vi har meget at bygge videre på, men også meget at forbedre. Vi skal skabe flere lavtærskeltilbud, hvor unge kan få hjælp og rådgivning uden at føle, at de bliver stemplet. Vi skal tale åbent om mentale udfordringer, men også understrege, at der altid er håb og muligheder.

Lad os tage den udfordring op sammen og sikre, at Silkeborg er en by, der har de rette tilbud til unge – både dem, der kæmper, og dem, der søger forebyggelse og støtte til at trives. Mental sundhed er en investering i fremtiden, og vi skylder vores unge at give dem de bedste forudsætninger for et godt liv.

**Sammen kan vi skabe en bedre fremtid for vores unge – med håb, forebyggelse og fællesskab.**

## Silkeborg skal fortsat være en stærk uddannelsesby

### Af Thomas Jensen, lokalt folketingsmedlem for Socialdemokratiet i Silkeborg Kommune



Vi vil skabe en ny gymnasial ungdomsuddannelse kaldet EPX. En ungdomsuddannelse for de unge, der har svært med det boglige i grundskolen. En ungdomsuddannelse, der sigter efter at skabe et stærkt ungdomsmiljø i retning mod erhvervsuddannelserne.

Her er jeg glad for at det er lykkedes at sikre Silkeborg Kommune vores egen EPX-ungdomsuddannelse, så vores uddannelsesby styrkes endnu mere.

For mange unge føles valget af ungdomsuddannelse som et stort og afgørende valg. De fleste unge vælger enten det almene gymnasium STX eller handelsgymnasiet HHX til, mens vores erhvervsuddannelser har væsentligt mindre rekruttering af unge. Mange unge vælger erhvervsuddannelserne fra, fordi de gerne vil følge deres venner videre på gymnasiet og opleve det stærke ungdomsmiljø, som gymnasierne tilbyder og som i mindre grad er til stede på erhvervsuddannelserne.

Det store optag på STX og HHX sker, selvom en del unge på gymnasiet har svært med det boglige i blandt andet at terpe teori, og høre om oldtidskundskab i 3.g, fordi gymnasiet lægger op til at unge skal videreudanne sig på blandt andet universitetet.

Danmark står overfor akut mangel på erhvervsuddannede de kommende år for blandt andet at kunne få gennemført den grønne omstilling i praksis, med opsætning af vindmøller, solceller, fjernvarme og mere til. Det vil vores forslag til en ny praksisorienteret ungdomsuddannelse i EPX gøre op med, ved at flere unge skal på gymnasiet!

For vi anerkender mange unges behov for at opleve et stærkt ungdomsmiljø på gymnasiet og være sammen med deres venner på samme uddannelsessted. Derfor foreslår vi også at EPX mange steder i landet skal lægge på samme sted som for eksempel det lokale almene gymnasium. På den måde kommer de unge stadig hinanden ved på tværs af uddannelses-social og økonomisk baggrund, hvilket er en kerne socialdemokratisk værdi! EPX giver samtidig mere praktisk undervisning, samtidig med at der er et øget samarbejde med virksomheder, hvor unge kan opleve at have uddannelseslinjer som "Velfærd og sikkerhed", "Håndværk og teknik" eller "Handel og kontor".

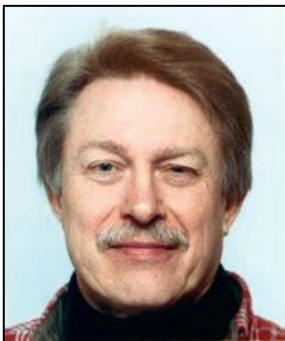
Når dagens undervisning i EPX er slut, kan unge møde hinanden i gymnasiets fitnesscenter eller øve musik i skolens musicalband. Når det også bliver weekend, kan unge møde hinanden på tværs af EPX, STX og HHX til fredagsbar eller gymnasiefest.

Når unge er færdiguddannede studenter på EPX, giver det adgang til at kunne studere videre på for eksempel en erhvervs- eller professionsuddannelse, med større faglig viden så de unge i højere grad føler sig klar til at tage en erhvervs- eller professionsuddannelse, hvis det er det den enkelte unge ønsker. Selvfølgelig vil det også fortsat være muligt for unge at starte direkte på en erhvervsuddannelse efter grundskolen, for dem der vil.

Jeg har selvfølgelig noteret mig at vores forslag til EPX-ungdomsuddannelsen har skabt bekymring hos vores lokale uddannelsesinstitutioner i Silkeborg Kommune. Både Th. Langs HF & VUC, samt efterskolerne og privatskoler med 10. klasseselever. Den bekymring tager jeg som lokalt folketingsmedlem alvorligt og derfor har jeg afholdt et fællesmøde med mange af vores lokale uddannelsesinstitutioner for at lytte til deres perspektiv på EPX-uddannelsen.

Det er alt sammen input jeg tager med videre i mit arbejde på Christiansborg, for jeg vil gøre alt det jeg kan fra min side i at Silkeborg fortsat er en stærk uddannelsesby efter etableringen af en ny EPX-ungdomsuddannelse!

### **A-holdet eller B-holdet – Det er spørgsmålet Af Bent Vestergaard, byråds kandidat.**



Vi er nok et par stykker der kan huske forbuddet fra 1988, mod at opvarme boligen med elvarme, det blev faktisk først ophævet i 2016 (med varmepumpernes indtog).

Nu skal alt til gengæld være elektrificeret, ikke bare huset, men også bil, cykel og løbehjul.

Lad os et øjeblik fordybe os i eventyret omkring el-bilerne - er det nu også så fantastisk et eventyr, som det ser ud til at være.

Vi starter ved min bankrådgiver, som jeg har forsøgt at få til at indse fornuften i, at jeg skulle låne til en elbil i den grønne omstillings hellige navn.

NEJ, blev der højt og tydeligt sagt (mellem linjerne skinnede det igennem, at jeg var for gammel og som selvstændig ikke i stand til at stille den nødvendige sikkerhed).

Nå, men så er det jo afgjort, jeg er dømt til fortsat at forurene, når vejret er dårligt, og en tur på jernhesten, når vejret tillader det (det er nu heller ikke så tosset).

I mellemtiden kan jeg så glæde mig over, at jeg har en bil der slider væsentlig mindre på vejnettet end naboens bil, da min bil jo kun vejer det halve (til gengæld betaler jeg 10 gange så meget i "vægtafgift" som naboen). Faktisk er det jo en god ting, at nogen stadig betaler til hullerne i vejene.

Naboens dækslid er 3 gange så voldsomt som mit, dels fordi det er en væsentlig tungere bil, men også fordi min er 10 gange så lang tid om at opnå en given hastighed. Ved at bosætte sig i byområderne kan man således se frem til enten at blive forurennet af fossilbilens brændstof eller elbilens dækslid (mikroplastforurening, kemisk forurening og luftforurening).

Kører jeg en tur/retur til Aarhus koster det ca. 80 kr. i benzin, naboen kan gøre det for 8 kr. i el, når han har fraregnet al refusionen – så er det bare jeg spørger, om ikke samfundet er på vej mod afgrunden uden afgifterne på fossilt brændstof?

Nå, nu har naboen så fået elbil nr. 2, og så forstår jeg bedre at el nettet skal udbygges, for sæt nu alle på vejen pludselig har 2 elbiler, så ville det jo bryde sammen. Som en del af Norlys repræsentantskabet har jeg naturligvis forståelse for, at det primært er mig som anpartshaver, der skal betale for denne udvidelse (så naboen kan få lidt mere refusion).



Det er nu blevet offentligt kendt, at det er billigere og mere bekvemt at lade bilen op på egen bopæl - så nu skal alle fortovsfliser fræses op for, at der kan rulles et lade-kabel ud til bilen, uanset hvor man bor. Det skal nok blive spændende at se, hvordan kampen om P-pladser udvikler sig i midtbyen (for ikke at tale om "ghetto" områderne).

OG så vil jeg undlade snakken om den tårnhøje afgift på en fossilbil i købsituationen, i modsætning til den stort set ikke eksisterende afgift ved køb af en elbil.

Det er på mange måder fint at bruge guleroden til at ændre adfærdsmønstre, men behøver man at bruge den ni-halede mod os stakkels "bank-udstødte"...

Jeg er socialdemokrat fordi jeg ønsker at kæmpe mod et opdelt samfund - måske er tiden inde til at vi agerer lidt aktivistisk.

Måske er tiden moden til at vi kræver el-biler, el-cykler og el-løbehjul ud af midtbyen. Det vil give lidt mere albuerum og højne sikkerheden, at man igen kan høre de 4-hjulede, samt at vi kan undgå faldulykker pga. at ingen magter at skovle sne på et fortov med sytten nedgravede elkabler.

Husk, overdrivelse fremmer forståelsen, og det er ikke alt som glimter, der viser sig at være guld!

Øv, nu har naboen også fået en elcykel...

Hov, nu skinner solen, jeg går lige en tur i skoven og krammer et par træer.

“

Kære børn og unge;  
det er ikke jeres  
ansvar alene at redde  
jordkloden. Det er  
vores ansvar. Og I  
fortjener en regering,  
der er mindst lige så  
optaget af klima  
og miljø, som I er.

Mette Frederiksen



SOCIALDEMOKRATIET

A

## Det skal være nemt at komme rundt med bussen

### Af Daniel Thomasen, DSU Silkeborg



Som ung fyr uden bil, er bussen noget af mit kæreste eje for at kunne komme rundt i Silkeborg Kommune. Ned til frisøren i Midtbyen, tage ned til Almind Sø eller at kunne besøge mine forældre i Alderslyst.

Desværre oplever jeg at vores busser har et alvorligt problem med for få afgang om dagen, så det ikke er nemt at komme rundt med bussen.

Lad mig vende tilbage til det med at besøge mine forældre.

For når jeg ankommer med toget til Silkeborg Station, har jeg de seneste måneder oplevet, at især bus 9 og 11 næsten aldrig mere passer med at mit tog er ankommet til stationen, så det er nemt at hoppe i bussen og køre videre kort tid efter. Der går typisk 30-40 minutters ventetid fra jeg stiger af på stationen til at bussen dukker op. Samme tid på cirka 30-40 minutter tager det mig at gå hele vejen hjem til mine forældre i Alderslyst. Jo vist, det er da god motion at slæbe rundt på den tunge kuffert på byvandringen, men er det nu stadig sjovt at gå 30-40 minutter i skybrud? Snestorm? Det tænker jeg ikke nogen af os synes.

Samtidig øger de få busafgange problemet for mange unge at kunne tage en bus hjem sent om aftenen efter en bytur i Nygade. Det skaber utryghed for mange unge at skulle vandre hjem i mørket midt om natten, fordi der ikke var en bus til at hjælpe dem noget af vejen, samt at man hverken har pengene til en taxi og ikke har nogen privat til at give et lift hjem. Alternativet er så at tage den sidste bus hjem kl. 20 lige når festen starter. Ret kedeligt ikke?

Jeg er godt klar over og forstår sagtens det økonomiske i at man har nedlagt nogle af busafgangene, fordi for få tager bussen. Men hvad med de "få" af os, der bare ikke har andre muligheder? Det er ikke alle i Silkeborg Kommune, der nogensinde kommer til at kunne få en bil på grund af ens økonomi. Nogle borgere, unge som ældre, kan ikke køre bil af den eller anden helbredsårsag, såsom på grund af epilepsi. Det er vigtigt at vi som kommune tager et ekstra grundigt kig på busafgangene igen og ser om det ikke er muligt at få genoprettet nogle af afgangene eller på anden måde får skabt et mere nemt offentligt transportsystem, der fungerer for alle os borgere. For de nuværende afgang fungerer ikke optimalt til at det er nemt for unge som mig at komme rundt med bussen.



## **Kina forsøger at splitte EU. Og lykkes med det Af Niels Fuglsang, medlem af Europa-Parlamentet**



Kort før sommerferien tog vi i EU en vigtig beslutning om at indføre en told på importen af kinesiske el-biler. Et nødvendigt modsvar til Kinas massive statsstøtte til egne bilproducenter, som truer med at knække europæisk bilproduktion. Men ved brug af bøllemetoder og som resultat nogle medlemslandes manglende rygrad, står Kina til at vinde endnu et slag i den store kamp fremtidens industrier.

Kina er det land i verden, som benytter sig allermest af statsstøtte som middel til at fremme egen industri globalt. I 2019 udgjorde Kinas statsstøtte mere end 1,5% af BNP. Det svarer til 20% af EU's samlede budget fra 2014 til 2020 . Konsekvensen er forvredet konkurrence. Vi så det bl.a. med solcelleindustrien, som for 10 år blomstrede i Europa, men som på grund af massiv kinesisk statsstøtte og et EU der sov i timen nu næsten udelukkende findes i Kina .

Og selvom vi er mange, som er enige om, at det var en fejl at være så naive over for Kina dengang, så er jeg alvorligt bekymret for, at EU ikke har modet til at stå fast, når det kommer til andre grønne teknologier, såsom el-biler. Hvis den kinesiske statsstøtte fortsætter uforstyrret kan vi forvente et fald på 70% af den samlede el-bilproduktion i EU. I dag er ca. 14 millioner europæere ansat i bilindustrien . Hvis ikke vi ændrer kurs risikerer vi en høj regning i form af tabte arbejdspladser og at vores i forvejen omfattende afhængighed af Kina øges.

Misforstå mig ikke. Det er godt, at Kina investerer stort i den grønne omstilling. Men vi er nødt til at sikre, at de grønne jobs ikke monopoliseres af lande, der via statsstøtte udkonkurrerer de andre. Der er behov for en fælles EU-linje på spørgsmålet om kinesiske subsidier. Det handler om vores muligheder for fremgang og sikkerhed i fremtiden.

Problemet er, at nogle EU-lande er begyndt at vakle. For et par uger siden var den spanske premierminister på besøg i Kina. Og efter ellers at have været med til at bakke op om indførelsen af toldafgiften for blot et par måneder siden, så advarer Spanien nu om risikoen for en handelskrig med Kina. Hvorfor? Fordi Kina truer med at lægge told på spansk svinekød og aflyse investeringer i spansk brint. Hvis Kina kan true enkelte lande til at blokere for fælles beslutninger i EU på den måde, så er vi for alvor i problemer.

Jeg er virkelig glad for, at det endte med et "ja" til afgifterne på kinesiske el-biler, under et møde mellems EU's statsoverhoveder i begyndelsen af oktober . Men det bekymrer mig meget at se, hvor stor den interne splittelse mellem medlemslandene er her. Jeg håber, at vi på sigt lykkes med at fastholde en fælles linje overfor Kina. Det handler både om europæiske jobs, vores uafhængighed, forsyningssikkerhed og troen på, at Europa er og bliver stærkere når vi står sammen. Også over for Kina.



## Sognerådspolitik – er det egentlig så galt? Af Kasper Haagen Jensen – byråds kandidat til KV25



”Sognerådspolitikker” er et af de skældsord, som man af og til hører politikere og politisk interesserede bruge, når lokalt valgte politikere taler en lokal sag op i større fora.

Det er et begreb, der stammer tilbage fra tiden efter den store kommunalreform i 1970, hvor man gik fra 1098 små sognekommuner, der dækkede et enkelt eller nogle få sogne til 277 større kommuner, som mere eller mindre overlevede indtil den store kommunalreform i 2006.

Efter reformen i 1970 kunne stemmerne i de danske byrådsale nemlig nemt dele sig efter politikernes sognetilhør, mere end efter partilinjer. For måske havde man mere tilfælles med naboen fra Venstre, end med socialdemokraten der boede i en hel anden del af kommunen, når det skulle besluttes om budgettet skulle bruges på en ny ringvej eller en ny landsby-skole. De politikere der ønskede ringvejen, som måske skulle være startskuddet til et nyt erhvervsområde, kunne måske godt finde på at kalde dem der var valgt ude i landsbyen for ”sognerådspolitikere” uden visioner og overblik. Måske man så på dem som nogle stakler, der havde svært ved at se de store perspektiver i den nye ringvej.

I hvert fald kommer vi ikke udenom, at lokal repræsentation betyder noget. Det gør det i byråds politik. Det gør det i regionspolitik. Og det gør det i landspolitik. Der er en grund til at vi her i Silkeborg kæmper hårdt for at få egne socialdemokrater valgt til både Region og Folketing. Selvom vi godt ved at de skal tænke bredt og repræsentere HELE Regionen eller HELE Danmark for Socialdemokratiet, så ved vi godt, at de har en særlig forudsætning for at forstå de forhold vi her i Silkeborg lever med. Og derfor bringer vores perspektiv videre på de større politiske ”spillebaner”.

Og hvad så i byråds politik? Må man godt være lokal, når man skal repræsentere hele Silkeborg Kommune? Det synes jeg godt at man må. Og jeg tror faktisk også at mange af dem der stemmer på de enkelte kandidater, forventer at de bærer det lokale perspektiv ind i byrådet. Det er derfor ærgerligt, at det kan udløse lidt vrængen på næsen, når et lokalt valgt byrådsmedlem kæmper en lokal sag og måske taler imod noget stort og centralt (f.eks. en Søfront). Men er det egentlig ikke okay at repræsentere det lokale i lokalpolitik? Det kan selvfølgelig blive problematisk, hvis det er det eneste man møder op med.

Måske handler det i virkeligheden om at kunne begge dele. At man både ser det lokale perspektiv, men at man som valgt byrådsmedlem også ser og respekterer det store og brede perspektiv. Også når det ikke lige er til umiddelbar fordel for dem hjemme i lokalområdet. ”Sognerådspolitikken” har efter min mening en berettigelse. Med den får vi alle aspekter af livet i vores kommune repræsenteret, når der skal træffes beslutninger der har betydning for os alle sammen. Men husk også at løfte blikket, og se det store brede fællesskabs behov. Og lad os så ikke vrænge på næsen af dem, der møder op med stærke lokale perspektiver. Så længe det ikke er det eneste de møder op med.

Så hvis jeg bliver valgt til byrådet i 2025, så møder jeg op med et særligt perspektiv for Alderslyst/Søholt, men det bliver ikke det eneste perspektiv jeg møder op med.

## **Mens vi venter...**

### **Af Annette Roed, medlem af Regionsrådet.**



Vi venter ... og det har vi som bekendt gjort længe ... på de politiske forhandlinger, der skal fastlægge den endelige, nye struktur for sundhedsvæsenet og også gerne for klima- og miljøområdet. I mellemtiden kører den daglige drift, og derudover forbereder vi os på at sætte mere fokus på det nære sundhedsvæsen, sådan som der lægges op til i det udspil, der er kommet fra regeringens side.

Der er nu nedsat et udvalg med deltagelse af både politikere og fagpersoner samt udefrakommende eksperter vedr. styrkelse af sundhedstilbud i det nære sundhedsvæsen i Region Midtjylland. De skal naturligvis basere sig på Sundhedsstrukturkommissionens rapport.

Udvalget skal primo 2025 aflevere en kortlægning af de erfaringer, vi allerede har fra sundhedshuse og speciallægepraksis'er, og hvordan de bedste erfaringer kan skaleres op. Desuden skal de vurdere, hvordan disse tiltag kan finansieres på kort og længere sigt. De skal have fokus på tilgængelighed, lighed i sundhed, sammenhæng og synergi på tværs af sundhedsvæsenet - alle de steder, hvor vi oplever, at der er udfordringer, der går ud over helt konkrete patienter. Den socialdemokratiske gruppe er repræsenteret ved vores gruppeformand, Per Møller Jensen, der har lovet at inddrage os i gruppen løbende.

Der er ingen tvivl hos mig om, at man i udvalget vil kigge med stor interesse på de resultater, vi har opnået her i Silkeborg omkring etablering og vedligeholdelse af et tæt og godt samarbejde mellem kommune, region og de praktiserende læger. Vi har også her i Silkeborg universitetsklinikker, der forsker i det område, og den viden kommer de helt sikkert også til at tage med i deres arbejde. Skulle nogen mod forventning have glemt at tænke på de gode resultater, vi allerede har skabt her i Silkeborg, kan I være sikre på, at jeg nok skal sørge for at minde dem om det.

Den udviklingsplan, vi i sin tid vedtog for sygehuset, er stort set sat i værk, og i stedet har vi på sidste hospitalsudvalgsmøde fået præsenteret en Helhedsplan. Den hviler på udviklingsplanen og har som formål at skulle skabe værdi for patienterne ved at sikre, at patienterne modtager sammenhængende og effektive udrednings- og behandlingsforløb. Den baserer sig på tre hovedprincipper: øget synergi og sammenhængskraft, smarte naboskaber og ressourceoptimering og en hensigtsmæssig og prisbevidst udnyttelse af bygningsmassen.

Den fokuserer på 6 sammenhængende byggesten:

1. samling af medicinske klinikker og etablering af fælles behandlerpladser
2. Servicehuset: en ny bygning med støttefunktioner til øget operationskapacitet og logistik
3. etablering af et samlet rygcenter for både kirurgiske og medicinske patienter
4. etablering af fælles område til ny blodprøvetagning og akutklinik/lægevagt og ny blodbank
5. optimere bygningsanv. i fht. patienters behov, effektiv drift og bygningernes indretning

6. nødvendig opdatering af bygningsmassen i fht. bygningernes tilstand, herunder opdatering af tekniske installationer

Byggestenene er indbyrdes afhængige. Økonomien skal holdes indenfor de 78 millioner, der i sin tid blev afsat til gavlbyggeriet.

Helhedsplanen baserer sig på den helhedstænkning, der er sygehusets kendetegn. Og hvis Silkeborg Kommune er med på at etablere et sundhedshus parallelt med Psykiatriens hus, så ville vi her i Silke-borg have en rigtig god base for et godt og velfungerende fælles, nært sundhedstilbud til borgerne i Silkeborg.

Det håber jeg, vi i Socialdemokratiet i Silkeborg kommer til at samarbejde om i de kommende år.

## **Klima-arrangement**

Fællesledelsen og partiforeningerne afholder mandag den 24. februar 2025, kl. 19.00 – 21.00, et offentligt møde, hvor der sættes fokus på de store klimaforandringer vi alle oplever.

De voldsomme klimaforandringer betyder at vi i Silkeborg skal arbejde for Danmarks største og bedste sammenhængende økosystem, der skal beskytte os mod klimaforandringer, når rekorderne for nedbør og vildere vej bliver slået hver år. Derfor vil det også være fokus på Gudenåplanen – en ambitiøs plan for mere og bedre natur, renere vandmiljø, klimatilpasning og friluftsliv i Gudenådalene.

Indledere på mødet vil være Socialdemokratiets miljøordfører Thomas Monberg og byrådsmedlem og formand for Klima- og Miljøudvalget Rune Kristensen.

Sæt allerede nu kryds i kalenderen.

## **Nyt fra Silkeborg Parti- og Kredsforening**

Foreningens formand Hugo Nielsen har valgt at stoppe som formand med øjeblikkelig. Indtil der er en afklaring i forhold til formandshvervet, tager foreningens næstformand Jens Svenningsen over.

Silkeborg Parti- og Kredsforening afholder ordinær generalforsamling mandag den 3. februar 2025, kl. 19.00, i Lunden. Der vil være spising fra kl. 18.00.

Nærmere informationer vedrørende generalforsamlingen følger i næste nummer af A-Dialog. Men sæt allerede nu **X** i kalenderen.





## Årets Julefrokost i Socialdemokratiet

Lørdag den 23. november kl. 12:00 til ca. kl. 16:00 Ørnsøcentret

*Menu:*



**Tilmelding:**

**SU: senest fredag den 15. november 2024**

**Pris pr. deltager 50 kr. for maden Mobilepay til: 516337 – kasserer Arne**

*Husk at skrive navn/navne, da det samtidig er din tilmelding*

*Ønsker du vegetar julefrokost skriv det gerne.*

Har du ikke Mobilepay kontakt

Birthe Johansen mobil 21407082 eller mail: [be.johansen@youmail.dk](mailto:be.johansen@youmail.dk)

Vi glæder os til hyggelige timer med jer,  
med musik, lotteri samt underholdning -

imens julesneen daler...

Med venlig hilsen  
Socialdemokratiet Syd og Nordkredsen